

AMOT温控阀空压机配件

生成日期: 2025-10-28

当美国FPE温控阀应用于分流时，启动时所有流体均不经过冷却器，三通温控阀是通过旁通口B口返回系统，而两通温控阀的出口则是被衬套堵住。当流体温度上升至可控制范围时，一部分流体将通过三通温控阀的出口C口进入冷却系统，而两通温控阀则是直接将这部分流体排掉。因此，随着介质温度持续上升，会有更多的流体经过冷却器或者被排掉。当温控阀处于完全打开状态下时，所有流流将通过冷却系器或被排掉，从而达到调节温度的效果，温控阀芯可选择高温阀芯、镀镍阀芯，氟橡胶、氯丁橡胶密封或手动调节装置等材料。阀门是管路流体输送系统中控制部件，用来改变通路断面和介质流动方向，具有导流、截止、节流、止回、分流或溢流卸压等功能。可用于控制水、蒸汽、油品、气体、泥浆、各种腐蚀性介质、液态金属和放射性流体等各种类型流体地流动。阀门依靠驱动或自动机构使启闭件作升降、滑移、旋摆或回转运动，从而改变其流道面积的大小以实现其控制功能。FPE温控阀不仅在安装尺寸上完全兼容各个品牌，性能上也具有优越性。西安康特动力设备温控阀AMOT温度阀1CMCV15006-00-AAAMOT温控阀空压机配件



美国FPE温控阀近年在我国新建筑住宅中被普遍应用，温控阀安装在住宅和公共建筑的采暖散热器上。FPE三通温度调节阀有两个阀芯和阀座，结构与双座阀类似。但FPE三通温控调节阀中，一个阀芯与阀座间的流通面积增加时，另一个阀芯与阀座间的流通面积减少。恒温阀会按设定要求自动控制 and 调节散热器的水量，从而来达到控制室内温度的目的。美国FPE三通温控阀主要用于带有跨越管的单管系统。FPE二通温控阀有的用于双管系统，有的用于单管系统。感温包本身即是液体温度传感器，不需要通过其他元素来感应温度了。三通温度调节阀按流体的作用方式分为合流阀和分流阀两类。在安装使用前要重新进行测试，以确保它的结构及功能的完整性。FPE温控阀可用于控制水、蒸汽、油品、气体、泥浆、各种腐蚀性介质、液态金属和放射性流体等各种类型流体地流动。

AMOT温控阀空压机配件乌鲁木齐市宏华科技温控阀AMOT温控阀5HOSJ11001-00-AA

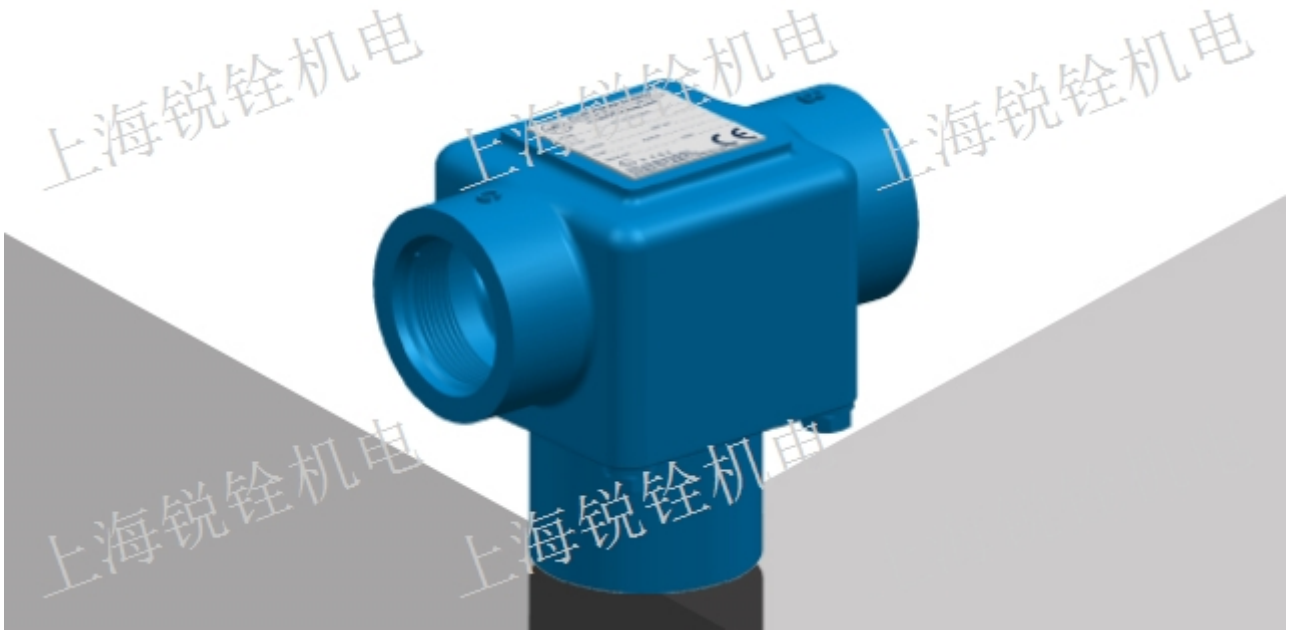
原装进口 控温精确



FPE温控阀在柴油机冷却系统的作用丝毫不比润滑系统的作用低，这是因为水冷柴油机的热负荷主要是通过缸套冷却水带走的，而缸套冷却水的温度直接影响柴油机的热效率和燃油消耗率。目前，主要柴油机厂家均安装温控阀，通过温度监测来控制进入散热器的冷却水量，从而将冷却水温度控制在合适的范围内。据笔者了解，主要中大型柴油机品牌，如德国MAN、芬兰WARTSILAR、美国CUMMINS和CATERPILLAR均是采用膜片式温控阀，包括国内引进国外品牌许可证的柴油机厂家，比如潍柴重机、中船动力、玉柴瓦锡兰、安庆大发也一律用膜片式温控阀。其中老款柴油机是管路外接温控阀，外观比较复杂，而新款柴油机均采用了模块化设计，将温控阀芯（温控阀的感温元件）与柴油机集成设计成一体。这样，不仅减少了柴油机的零部件数量，降低成本和故障率，同时让整个柴油机更为轻便紧凑，提供了其功率重量比。对于高温缸套冷却水的冷却，中大型柴油机普遍还是以水冷为主（包括淡水或海水），这时候就不得不考虑到外部环境温度的影响，比如冬天和夏天的水温差别会很大，即使是同水域的水温，中午和夜里的温度也有很大差别。而解决的方案就是在低温冷却水系统加装蜡式温控阀。

故障分析与诊断：柴油机的下排气(曲轴箱废气)太大是柴油机常见故障之一，造成柴油机曲轴箱废气压力太大的原因很多，主要原因如下：(1)活塞环或缸套严重磨损：如果活塞环或缸套严重磨损，就使活塞与缸套之间的密封不严，柴油机压缩和膨胀过程中就会有大量的压缩气体通过环与缸套之间的微小缝隙进入曲轴箱，所以导致曲轴箱废气压力增大。伴随现象：呼吸器下排气严重，柴油机动力不足，也可能冒蓝。(2)活塞环对塞环虽然没有磨损，但如果环的开口全部对口，也将使压缩和膨胀过程中大量高压气体进入曲轴箱，导致曲轴箱废气压力增大。伴随现象：柴油机下排气严重，机油消耗增加，排气可能冒蓝。(3)活塞环粘连或断裂：活塞环粘连、断裂或失去弹性都将导致汽缸密封不严，燃烧气体下窜进入曲轴箱，使曲轴箱废气压力增大。伴随现象：曲轴箱废气压力大，柴油机冒蓝，动力不足，缸内有异响等。(4)活塞顶部烧蚀或拉缸：活塞顶部严重烧蚀或拉缸，都将使该缸失去密封，曲轴箱废气压力增大。伴随现象：柴油机有异响、排气冒黑、动力不足或柴油机不能转动。(5)曲轴箱呼吸器故障：①呼吸器薄膜或(呼吸器)活塞损坏。呼吸器薄膜或(呼吸器)活塞损坏，将是曲轴箱与大气失去平衡。

沈阳博瑞兴科技自立式温控阀AMOT自立式温控阀4BRCF12007-00-AA



三通温度调节阀按流体的作用方式分为合流阀和分流阀两类。合流阀由B口和C口两个入口进入，合流后从C口流出。分流阀从A口流体入口，经分流成两股流体从B和C两个出口流出。合流三通调节阀的结构与分流三通调节阀的结构类似，其特点如下：1、三通温度调节阀有两个阀芯和阀座，结构与双座阀类似。但三通温控调节阀中，一个阀芯与阀座间的流通面积增加时，另一个阀芯与阀座间的流通面积减少。而双座阀中，两个阀芯和阀座间的流通面积是同时增加或减少的。2、三通温控调节阀也用于旁路控制的场所，例如，一路流体通过换热器换热，另一路流体不进行换热。3、三通温度调节阀用于需要流体进行配比的控制系统时，由于它代替一个控制阀，可降低成本并减少安装空间。

启东江海润滑设备厂6BRDC-120-07-00-AA自立式温控阀□AMOT温控阀5BRDC-120-07-00-AA□AMOT温控阀空压机配件

上海都临机电自立式温控阀□AMOT自立式温控阀3BOCF13001-00-AA□AMOT温控阀空压机配件

FPE温控阀采用石蜡受热膨胀原理，半液体状态的石蜡在较小的温度范围内具有较高的膨胀率。自力式温控阀芯将根据受热状态在衬套内运动，从而达到调节流量的效果□FPE温控阀的温度都是预先设定好的，因此出厂后无需任何调节。本产品适用温度范围广，在冷却和润滑系统中有着极其普遍的应用。当温控阀应用于分流时，启动时所有流体均不经过冷却器，三通温控阀是通过旁通口(B)返回系统，而两通温控阀的出口则是被衬套堵住。当流体温度上升至一定范围时，一部分流体将通过三通温控阀的出口□C□进入冷却系统，而两通温控阀则是直接将这部分流体排掉。因此，随着介质温度持续上升，会有更多的流体经过冷却器或者被排掉。当温控阀处于完全打开状态下时，所有流流将通过冷却器或被排掉，从而达到调节温度的效果。当温控阀应用于混流时，高温流体经过B端口进入温控阀，而低温流体则通过C端口进入温控阀，两种不同温度的流体将在温控阀内被调节到设定的温度，然后经过A口进入到应用系统中。

AMOT温控阀空压机配件

上海锐铨机电设备有限公司一直专注于目前FPE温控阀，已成功配套客户有□IR英格索兰□GD登福□QUINCY昆西□SULLAIR寿力□AC阿特拉斯□CAMERON卡麦龙、复盛□KAISHAN开山□CAT卡特彼勒□WAUKESHA瓦克莎□YORK约克□GE通用电气□YANMAR洋马□CUMMINS康明斯。是一家机械及行业设备的企业，拥有自己**的技术体系。公司目前拥有专业的技术员工，为员工提供广阔的发展平台与成长空间，为客户提供高质的产品服务，深受员工与客户好评。公司以诚信为本，业务领域涵盖FPE温控阀□AMOT温控阀，进口温控阀□CALTHERM□我们本着对客户负责，对员工负责，更是对公司发展负责的态度，争取做到让每位

客户满意。公司深耕FPE温控阀、AMOT温控阀，进口温控阀、CALTHERM正积蓄着更大的能量，向更广阔的空间、更宽泛的领域拓展。